



Um aeromodelo inovador na popular categoria escala 50cc! Alto nível de detalhamento e performance de vôo que com certeza vai surpreender muitos aeromodelistas apaixonados por este lendário avião.



Esse é o **T-27 Tucano 50cc ARF Juniaer**, preparado para instalação de retráteis, com flaps, com acabamento primoroso e vários padrões de pintura disponíveis, muito realista e todo detalhado em relevo, com rebites, antenas, porta lateral com dobradiça e trava instaladas, divisões de painéis, compartimentos, terminais de estática, tubos pitot, portas de trem de pouso, cockpit com painéis e canopy. Careragem do motor em 2 partes com réplicas das descargas.

Aeromodelo feito em resina epoxy de alta qualidade com reforços estruturais, baixo peso e alta resistência, asa e estabilizador baionetados (2 baionetas de alumínio na asa e 1 no estabilizador), feitos em isopor chapeados com reforços laminados em fibra de vidro e resina epoxy e estruturas em compensado. Canopy transparente, moldura do canopy em resina, cockpit em resina com painéis. Ailerons, flaps, leme e profundos com dobradiças de ponto Robart, a serem coladas com epoxy. Mesa de servos e mesa de tanque em compensado a serem coladas. Acabamento primoroso com pintura automotiva, adesivado e envernizado para ótima durabilidade.

Padrão de vôo estável, realista e acrobático. Capaz de muitas manobras escala como rolls, rolls lentos, oito cubanos, faca, vôo de dorso e muito mais.

NÃO ACOMPANHA ACESSÓRIOS DE MONTAGEM, como lincagem, tanque, retráteis, rodas, motor, spinner, hélice, equipamentos eletrônicos, rádio, etc...

Especificações: **Envergadura:** 2,30m **Comprimento:** 2,05m

Peso: aprox.. 6,5 Kg (sem acessórios) 12 a 15 Kg (peso de vôo , dependendo dos acessórios instalados)

Rádio: Mínimo 7 canais com instalação limitada–9 ou mais canais para instalação completa (não incluído)

Servos: Todos os servos devem ser com engrenagens de metal e tamanho standard , com exceção do leme , que pode ser giant (não incluídos) (recomendamos Futaba)

6 servos com 10Kg ou mais de torque (2 ailerons , 2 flaps e 2 profundos)

3 servos com 5Kg ou mais de torque (1 acelerador , 1 afogador e 1 retráteis pneumáticos)

1 servo com 18Kg ou mais de torque (leme)

Motorização: 50 a 60cc gasolina (recomendamos DLE-55RA) Motor elétrico compatível com 50cc

Distância entre a parede de fogo ao encosto de hélice: 171mm (comprimento)

Distância entre o centro do motor ao final do cabeçote: 125mm (altura)

Tanque: 32oz ou maior (não incluído)

Spinner: 3 ½” alumínio (não incluído)

Hélice: 22x10 bipá ou 20x10 tripá (ou de acordo com o manual do motor utilizado)

C.G. (Centro de Gravidade): A faixa de C.G. do aeromodelo está entre 12,7cm e 13,3cm a partir do bordo de ataque da asa , o ponto de C.G. está a **13cm** do bordo de ataque , medido na raiz da asa. A corda da asa mede 45,3cm. Para verificar o balanceamento sustente o aeromodelo na posição de dorso pela parte da raiz da asa no ponto indicado , sem combustível. Retráteis devem estar recolhidos. O aeromodelo deve apresentar tendência de peso de nariz. Nunca sustente o aeromodelo apoiado somente pelas pontas da asa , sempre pelas raízes (mais próximo à fuselagem). Nunca decole seu aeromodelo sem verificar que no ponto de C.G. esteja com peso de nariz , peso de cauda fará com que o aeromodelo não voe de maneira adequada , podendo ocasionar danos e/ou acidentes.



Lincagem , Horns e Pontos de Fixação:

O aeromodelo possui reforços estruturais de alta rigidez para instalação dos horns de controle dos comandos de ailerons , flaps , profundos e leme. Estes pontos medem **4cmx4cm** , são posicionados em locais estratégicos e devem ser seguidos à risca conforme as instruções abaixo. Caso deseje modificar ou adaptar equipamentos que requerem modificações do projeto original nunca faça isso por conta própria, entre em contato com a Juniaer através de nossos canais de atendimento para verificar sobre a possibilidade de instalação.

Ailerons: Necessários 2 horns simples com altura entre 25mm a 35mm. Os braços de servo (comprimento entre 20mm a 25mm do centro ao final) devem ficar posicionados para o lado da raiz da asa. Note que os dois lados da asa têm o mesmo posicionamento. O reforço para horn está centralizado com a reta formada pelo friso onde o braço de servo fica exposto. Distância entre o centro do braço de comando e o furo do horn (em posição neutra): 92mm. Servos instalados em blocos de madeira rígida colados com epoxy nas tampas das caixas de servo.

Flaps: Necessários 2 horns simples com altura entre 25mm a 35mm. Os braços de servo (comprimento entre 20mm a 25mm do centro ao final) devem ficar posicionados para a lado da raiz da asa em um lado e para a ponta da asa do outro lado, assim como enviado de fábrica. O reforço para horn está centralizado com a reta formada pelo friso onde o braço de servo fica exposto. Distância entre o centro do braço de comando e o furo do horn (em posição neutra): 85mm a 90mm. Servos instalados em blocos de madeira rígida colados com epoxy nas tampas das caixas de servo.

Profundores: Necessários 2 horns simples com altura entre 25mm a 35mm. Os braços de servo (comprimento entre 15mm a 20mm do centro ao final) devem ficar posicionados paralelos e com braços para o mesmo lado. Os reforços para horn estão centralizados com as saídas de pushrods da fuselagem, por onde os arames de comando passam para acionar os profundores e a partir do lado da raiz do estabilizador (mais próximo a fuselagem). Servos instalados dentro da fuselagem em mesa de servos de compensado fornecida com o aeromodelo, atuando com 2 pushrods rígidos de fibra de vidro e varetas de aço 4-40.

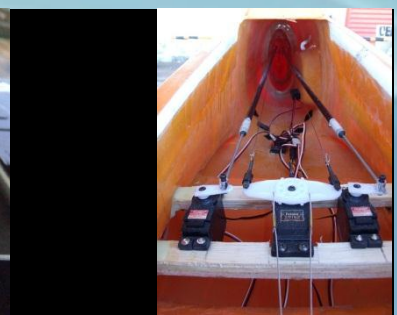
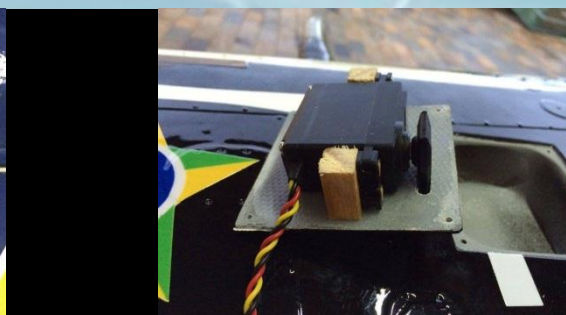
Leme: Necessário 1 horn duplo (com comando para os dois lados) com comprimento total entre 100mm a 120mm. O braço de servo deve ser duplo (com comando para os dois lados) com comprimento total entre 40mm a 45mm. Os reforços para horn estão centralizados com as saídas de pushrods da fuselagem, por onde os cabos de aço passam para acionar o leme para ambos os lados. Servo instalado dentro da fuselagem em mesa de servos de compensado fornecida com o aeromodelo, atuando com cabos de aço "pull-pull".

**Todos os horns devem ser "Heavy Duty" e indicados para aeromodelos 1/4 de escala ou para aeromodelos escala gigante*

**Todos os braços de servo devem ser "Heavy Duty" e indicados para aeromodelos 1/4 de escala ou para aeromodelos escala gigante*

**Todos os arames devem ser de aço, com rosca e diâmetro 4-40 ou maior.*

**Todos os links e conectores de servo devem ser "Heavy Duty" e indicados para aeromodelos 1/4 de escala ou para aeromodelos escala gigante.*



Deflexões Recomendadas de Superfícies de Controle: (Medir com régua no final da superfície)

Ailerons: Entre 25mm (taxa baixa) a 35mm (taxa alta) - para cima e para baixo

Produtores: Entre 16mm (taxa baixa) a 24mm (taxa alta) - para cima e para baixo

Leme: Entre 40mm (taxa baixa) a 50mm (taxa alta) - para esquerda e direita

Flaps: Entre 0° a 10° para decolagem (recomendamos 0°) e entre 25° a 30° para pouso

Baionetas de alumínio: 2 baionetas de alumínio na asa (Principal: 25,40mm x 19,05mm x 86,4mm e Secundária: 19,05mm x 15,87mm x 55,3mm) e 1 baioneta de alumínio no estabilizador (12,70mm x 10,70mm x 38,8mm)

Instalação de Retrâteis: (105° na dianteira e 85° nos principais)



*Retrâteis Pneumáticos personalizados com rodas , freios e farol disponíveis separadamente**

Kit de luzes escala personalizados disponíveis separadamente clique nas fotos para detalhes*

Kit de luzes de navegação com conexão direta para receptor , plugue universal , liga e desliga através do canal em que estiver conectado. Circuito com filtro de proteção para utilização com R/C sem interferências. Led's de alto brilho Tipo 3U 20000mcd. Alimentação: bateria independente do receptor (7,4V a 12V). Consumo: 500ma Modulação: Funciona em tipos os sistemas de R/C. Sequência de piscadas alternadas como na aeronave escala cheia. **1 led verde e 1 vermelho** de ponta de asa , **2 estrobos piscantes** de ponta de asa , **3 faróis de pouso** na asa e para trem de pouso dianteiro e **1 piscante vermelho** para leme e **1 estrobo piscante para leme**). Formato personalizado dos conjuntos de ponta de asa prontos para fixação.



Dimensões: Placa Controladora: 5x3,2cm Conjunto de Ponta de asa: 3,5x2cm

2 extensões para receptor e bateria: 15cm Farol bequilha: 98cm 2 fios cauda: 168cm 2 faróis da asa: 68cm 2 extensões para pontas da asa: 122cm

*Lincagem disponível separadamente**

** favor entrar em contato para maiores informações*