

**JUNIAER**  
*Arte em Aeromodelos*

**T-27 Tucano 20cc ARF**  
[www.juniaer.com.br](http://www.juniaer.com.br)

Após anos de experiência, aprimoramentos e evolução de tecnologia temos o prazer de apresentar nossa nova versão deste clássico e querido aeromodelo tão popular por suas características de voo esporte/escala acrobático com comportamento aerodinâmico dócil e previsível. Um aeromodelo que **surpreende pelo visual escala**, detalhes como antenas, rebites, linhas de painéis, réplicas de escapes, portas de trem de pouso principais e dianteira (não instaladas), pintura artesanal com acabamento de altíssima qualidade, adesivos escala de acordo com a pintura escolhida aplicados e envernizados no aeromodelo, e **também pelo prazer em voar**, visto que se mantém estável em altas e baixas velocidades, flaps escala dão muito realismo e estabilidade para pousos e passagens lentas. Preparado para instalação de retráteis (fornecidos separadamente) pneumáticos, mecânicos ou elétricos, uma ampla variedade de equipamentos pode ser utilizada sem problemas ou adaptações. Preparado para instalação de luzes de navegação escala (fornecidas separadamente), pontas de asa e faróis de pouso da asa com lentes transparentes. Este é o **T-27 Tucano 20cc ARF Juniaer**.



Fuselagem feita em resina epoxy laminada com tecidos de fibra de vidro e reforços estruturais, provendo grande resistência estrutural e baixo peso, com extensa durabilidade. Asa com alma em isopor laminada com resina epoxy e tecidos de fibra de vidro, com reforços estruturais e blocos para fixação de trem de pouso, bipartida com baioneta de tubo de alumínio, facilitando transporte, armazenamento e montagem. Superfícies de comando da asa e estabilizador já dobradiçadas e alinhadas de fábrica, facilitando a montagem e eliminando possíveis riscos de colagem ou ajustes adicionais. Leme deve ser dobradiçado na montagem final com dobradiças de pino (fornecidas). Careragem do motor em 2 partes fornecida sem recortes, facilitando acesso para ajustes ou verificações de motor e abastecimento. Deve ser recortada na montagem final de acordo com a posição de motor, escape e acessórios instalados. Parede de fogo instalada com os ângulos corretos e definitivos, com marcação de centro. Inclui mesas de servos da fuselagem e de tanque. Servos da asa embutidos para melhor aparência escala. Cockpit com réplicas de assentos e painéis de controle, pilotos escala disponíveis separadamente. Canopy transparente com borda em fibra de vidro laminada, pode ser instalado fixo ou com mecanismo de abertura e fechamento (material não incluído). Porta lateral com mecanismo de abertura e fechamento instalado e pronto para acomodar chaves liga/desliga, abastecedores, monitores de voltagem e demais equipamentos que sejam instalados no aeromodelo.

As indicações do T-27 Tucano 20cc são: **Treinador Avançado asa baixa**, para iniciação acrobática, o aeromodelo se torna muito dócil com baixas taxas de comando e os flaps garantem sustentação para um bom pouso. Velocidade de estol reduzida e



amenizada por recursos aerodinâmicos Juniaer ; **Aeromodelo Escala** , para reprodução de vôo realista e acrobacias escala , como oito cubanos , rolls lentos , rolls de 4 tempos , badalos , loopings , vôo de dorso , etc... ; **Aeromodelo Esporte / Escala** , para pilotos que gostam de adrenalina , manobras bruscas como snap rolls , vôo de faca , parafusos diversos , mergulhos em alta velocidade , etc...

NÃO INCLUI ACESSÓRIOS DE MONTAGEM ,lincagem ,tanque, retráteis,motor,hélice,equip.eletrônicos , rádio,etc...

**Especificações:**            **Envergadura:** 1,79m            **Comprimento:** 1,40m / 1,48m c/spinner

**Peso:** aprox.. 2,8 Kg (sem acessórios) 4 a 4,5 Kg (peso de vôo , dependendo dos acessórios instalados)

**Rádio:** Mínimo 6 canais com instalação limitada–7 ou mais canais para instalação completa (não incluído)

**Servos:** Em caso de motorização glow ou elétrica todos os servos podem ser standard com 4,5Kg/cm ou mais de torque. Em caso de motorização gasolina todos os servos devem ser com engrenagens de metal e tamanho standard com 5Kg/cm ou mais de torque.. (não incluídos) (recomendamos Futaba)

6 servos com 5Kg/cm ou mais de torque (2 ailerons , 2 flaps , 1 profundores , 1 leme e comando de roda dianteira \*)

\*para motor a combustão é necessário mais 1 servo standard ou micro para acelerador do motor.

\*comando de roda dianteira pode ser instalado com adição de mais 1 servo para ficar independente do leme, essa é uma decisão opcional e pessoal , de acordo com as preferências do aeromodelista).

\*para retráteis pneumáticos é necessário mais 1 servo standard ou micro servo para acionamento da válvula de ar.

**Motorização:** Motor gasolina 20cc a 23cc (recomendamos DLE-20RA)

Motor glow 90 a 110 2 tempos ou 100 a 125 4 tempos ou motor elétrico compatível com 20cc

Distância entre a parede de fogo ao encosto de hélice: 171mm (comprimento)

Distância entre o centro do motor ao final do cabeçote: 93mm (altura)

**Tanque:** de 16oz a 20oz (não incluído)

**Spinner:** 2 ½” alumínio (não incluído)

**Hélice:** 15x8 bipá ou 14x9 a 15x7 tripá (ou de acordo com o manual do motor utilizado)

**C.G. (Centro de Gravidade):** A faixa de C.G. do aeromodelo está entre 9,5cm e 10,5cm a partir do bordo de ataque da asa , o ponto de C.G. está a **10cm** do bordo de ataque , medido na raiz da asa. A corda da asa mede 34cm. Para verificar o balanceamento sustente o aeromodelo na posição de dorso pela parte da raiz da asa no ponto indicado , sem combustível. Retráteis devem estar recolhidos. O aeromodelo deve apresentar tendência de peso de nariz. Nunca sustente o aeromodelo apoiado somente pelas pontas da asa , sempre pelas raízes (mais próximo à fuselagem). Nunca decole seu aeromodelo sem verificar que no ponto de C.G. esteja com peso de nariz , peso de cauda fará com que o aeromodelo não voe de maneira adequada , podendo ocasionar danos e/ou acidentes.





## Lincagem , Horns e Pontos de Fixação:

O aeromodelo possui reforços estruturais de alta rigidez para instalação dos horns de controle dos comandos de ailerons , flaps , profundores e leme. Estes pontos medem **30mmx25mm** , são posicionados em locais estratégicos e devem ser seguidos à risca conforme as instruções abaixo. Caso deseje modificar ou adaptar equipamentos que requerem modificações do projeto original nunca faça isso por conta própria, entre em contato com a Juniaer através de nossos canais de atendimento para verificar sobre a possibilidade de instalação.

**Ailerons:** Necessários 2 horns simples com altura entre 15mm a 20mm. Os braços de servo (comprimento entre 20mm a 25mm do centro ao final) devem ficar posicionados para o lado da raiz da asa. Note que os dois lados da asa têm o mesmo posicionamento. O reforço para horn está centralizado com a reta formada pelo friso onde o braço de servo fica exposto. Distância entre o centro do braço de comando e o furo do horn (em posição neutra): 84mm. Servos instalados em blocos de madeira rígida colados com epoxy nas tampas das caixas de servo.

**Flaps:** Necessários 2 horns simples com altura entre 15mm a 20mm. Os braços de servo (comprimento entre 20mm a 25mm do centro ao final) devem ficar posicionados para a lado da raiz da asa em um lado e para a ponta da asa do outro lado , assim como enviado de fábrica. O reforço para horn está centralizado com a reta formada pelo friso onde o braço de servo fica exposto. Distância entre o centro do braço de comando e o furo do horn (em posição neutra): 79mm. Servos instalados em blocos de madeira rígida colados com epoxy nas tampas das caixas de servo.

**Profundores:** Necessários 2 horns simples com altura entre 15mm a 20mm. O braço de servo (comprimento entre 15mm a 20mm do centro ao final) deve ficar posicionado com o braço de comando centralizado na parte traseira da mesa de servos da fuselagem em compensado fornecida com o aeromodelo. Os reforços para horn estão centralizados com as saídas de pushrods da fuselagem , por onde os arames de comando passam para acionar os profundores e a partir do lado da raiz do estabilizador (mais próximo a fuselagem) , atuando com 1 pushrod rígidos de fibra de vidro e 3 varetas de aço 4-40 (pushrod em Y).

**Leme:** Necessário 1 horn duplo (com comando para os dois lados) com comprimento total entre 60mm a 70mm. O braço de servo deve ser duplo (com comando para os dois lados) com comprimento total entre 30mm a 36mm. Os reforços para horn estão centralizados com as saídas de pushrods da fuselagem , por onde os cabos de aço passam para acionar o leme para ambos os lados. Servo instalado dentro da fuselagem em mesa de servos de compensado fornecida com o aeromodelo , atuando com cabos de aço “pull-pull”.

*\*Os arames devem ser de aço , com rosca e diâmetro 4-40 nos profundores e 2-56 nos demais comandos.*

*\*Todos os links e conectores de servo devem ser de metal e indicados para aeromodelos 120 ou 20cc ou maiores.*



**Deflexões Recomendadas de Superfícies de Controle:** (Medir com régua no final da superfície)

**Ailerons:** Entre 10mm (taxa baixa) a 15mm (taxa alta) - para cima e para baixo

**Prodondores:** Entre 15mm (taxa baixa) a 20mm (taxa alta) - para cima e para baixo

**Leme:** Entre 30mm (taxa baixa) a 46mm (taxa alta) - para esquerda e direita

**Flaps:** Entre 0° a 10° para decolagem (recomendamos 0°) e entre 25° a 30° (20mm) para pouso

**Baioneta de alumínio:** 1 baioneta de alumínio na asa (19,05mm x 15,87mm x 55,3mm)



